

ANWB: ‘In de regio

vervolg van de voorpagina

LEEUWARDEN Noordelijk woordvoerder Kees Terwisscha van Scheltinga geeft aan dat de ANWB wil meedenken en meepraten over oplossingen, voor de bereikbaarheid van het platteland.



Op het platteland in Friesland is een auto ‘noodzaak’, zegt de ANWB, en dat zou niet moeten. foto: archief lc

„In de regio is maatwerk nodig. Daarbij moet je denken aan deelmobiliteit, flexvervoer, winkels en zorg weer dichterbij de bewoners brengen. Dit laatste kan met zogeheten mobiliteitshubs.”

Deelauto's en deelfietsen zijn op het platteland minder beschikbaar en minder bekend, aldus Terwisscha van Scheltinga. De ANWB gaat hier werk van maken. De drie noordelijke provincies trekken al samen op in een deelmobiliteitsproject. De bond wil dit promoten en nog beter onder de aandacht brengen van bijvoorbeeld werkgeversorganisatie VNO-NCW Noord.

Daarnaast is de ANWB van plan zijn eigen project AutoMaatje te laten groeien. Hierbij rijden vrijwilligers iedere dag minder mobiele dorpsgenoten naar de supermarkt, het ziekenhuis of een verjaardag. „Wij willen ons hier meer op richten dan wij nu doen.” Ook projecten als Fossylfrij Fryslân (elektrisch vervoer in de dorpen) en Buurtbestuurders (deelauto's) gaat de ANWB aanpakken.

Er zijn meer opties, zoals flexbussen. Die rijden al in het zuiden van Nederland, zegt Terwisscha van Scheltinga. Reizigers moeten zich van tevoren aanmelden en mogen dan zelf een uitstapplaats bepalen. Het is zogeheten vraagafhankelijk vervoer, op momenten en plekken waar geen reguliere bussen rijden. Ook initiatieven van noordelijke gemeenten en ov-bedrijven zoals Arriva om minima in de daluren gratis te laten reizen met de ‘Meedoen Pas’ wil de ANWB bevorderen.

Is het een nieuwe afslag voor zijn organisatie? „Nou, wij zullen wel wat actiever worden op dit gebied. Autorijden betaalbaar houden, blijft ons speerpunt. Maar over het ov en deelmobiliteit willen wij óók het gesprek aangaan, meer dan wij nu doen.”