

# Miljoenen extra voor het ov in Friesland

## Geert Veldstra

LEEUWARDEN De provincie Fryslân krijgt zo'n 13 miljoen euro om de komende twee jaar het openbaar vervoer te versterken.

‘Oft in kaartsje goedkeaper kin is in reële fraach’

De Tweede Kamer stemde dinsdagmiddag voor het plan om meer geld te besteden aan regionaal openbaar vervoer. „In boppeslach”, noemt gedeputeerde Matthijs de Vries van de ChristenUnie het.

Het is te danken aan zijn partijgenoot Pieter Grinwis. Hij diende een motie in de Kamer in om geld dat binnenkomt uit CO2-heffingen te gebruiken om het ov te verbeteren.

### Minder studenten in het ov

Dit dreigde namelijk te verschralen.

De achtergrond zit vrij ingewikkeld in elkaar, maar het heeft ermee te maken dat er minder gebruik wordt gemaakt van het studentenreisproduct. Eens in de zoveel tijd wordt dit gebruik onderzocht en op basis daarvan wordt bepaald hoeveel geld er naar de ov-bedrijven gaat voor het studenten reisproduct.

Minder gebruik betekent dus op termijn een lagere vergoeding voor de vervoerders. Vanaf 2025 gaat dat om een verlies van 225 miljoen euro. Om die klap op te vangen en te voorkomen dat de kaartjes veel duurder worden of dat er bijvoorbeeld buslijnen worden geschrapt, wordt er nu geld beschikbaar gesteld vanuit de Europese CO2-heffing.

### CO2-heffing

Dat is een heffing die importeurs betalen voor goederen waarvoor veel CO2 vrijkomt zoals staal en die is geregeld vanuit het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM). Het gaat dit jaar om 211 miljoen euro en volgend jaar om 237 miljoen aan inkomsten voor de staat.

Aanvankelijk zou dit geld gebruikt worden om de brandstofaccijnzen te verlagen, maar daarmee „wordt de klimaatwinst van de CBAM-heffing deels ongedaan gemaakt”, aldus Grinwis.

Gezien de hoge brandstofprijzen van dit moment was het even spannend of de motie het ging halen. Zo werd onder meer duidelijk uit de stemverklaring van Caroline van der Plas van de BBB die tegen stemde.

### Goedkoper kaartje

Aan de andere kant maakt de motie het ook weer mogelijk om de kaartjes in het ov goedkoper te maken, als alternatief voor de auto. „Oft in kaartsje goedkeaper kin is in reële fraach”, zegt De Vries. Hij verwacht in juni duidelijk te hebben welke verbeteringen er in het ov in Friesland

worden aangebracht dankzij het extra geld. Dat wordt geraamd op zes à zeven miljoen euro per jaar in 2026 en 2027. Dat is ongeveer 8 procent van het huidige ov-budget.

Hierdoor kunnen de Bikker-gelden, die dankzij die andere collega van de ChristenUnie sinds 2024 beschikbaar kwamen, eindelijk gebruikt worden waarvoor ze bedoeld waren, om het ov te verbeteren, legt De Vries uit. Het probleem met de lagere vergoeding voor het studenten reisproduct speelde namelijk vorig jaar al. Toen werd de klap met de Bikker-gelden opgevangen.