

ANWB slaat alarm: het platteland is onbereikbaar

Robert Jan Speerstra

LEEUWARDEN De bereikbaarheid van het platteland staat onder druk. Een auto is er ‘een noodzaak’, concludeert de ANWB. Dat moet anders. De bond doet aanbevelingen, onder andere voor beter ov en deelvervoer.

‘Zonder auto

is het gewoon

lastig om ergens

te komen’

De bereikbaarheid van het platteland is ‘sterk afhankelijk’ van de beschikbare vervoersmiddelen, blijkt uit nieuw onderzoek in opdracht van de ANWB. Zolang mensen beschikken over een auto vinden zij winkels, ziekenhuizen en scholen goed te bereiken. Bij mensen die geen auto hebben, ligt dat heel anders. Het ‘mobiliteitsonderzoek’ is een initiatief van de ledenraad van de ANWB (zie kader op pagina 2).

Van de autobezitters vindt 74 procent het eenvoudig om naar bestemmingen en voorzieningen op het platteland te komen. Dit is een landelijk cijfer. In Friesland is het percentage 75. Van de mensen zonder auto ziet landelijk slechts 46 procent het als gemakkelijk om op het platteland op de plek van bestemming te komen. In Friesland is dit 61 procent. Landelijk geeft 19 procent van de respondenten op het platteland aan alleen het openbaar vervoer als optie te hebben. ‘Dit beperkt hun bewegingsvrijheid aanzienlijk’, stellen de onderzoekers.

In landelijk gelegen gebieden is een auto ‘geen luxe, maar een noodzaak’, concludeert de ANWB. „Zonder auto is het gewoon lastig om ergens te komen”, zegt landelijk woordvoerder Jasmijn Dielesen. „Die is essentieel”, vult noordelijk woordvoerder en regiomanager Kees Terwisscha van Scheltinga aan. En dat terwijl autorijden steeds duurder wordt.

Brandstofprijzen mogen van de ANWB niet omhoog

De ANWB, met ruim vijf miljoen leden een machtige lobbyclub, wil dat autorijden betaalbaar blijft en brandstofprijzen niet verder stijgen, vertelt Dielesen. Omdat elektrisch rijden vanwege de hoge aanschafprijs van een auto voor veel mensen op dit moment nog niet haalbaar is, pleit de bond voor verlaging van kosten bij wagens met een verbrandingsmotor. De accijns op brandstof moet omlaag en de opbrengsten van nieuwe CO2-heffingen (vanaf 2027) moeten worden gebruikt voor investeringen in duurzame mobiliteit.

De organisatie bepleit daarnaast beter openbaar vervoer en deelvervoer. Momenteel wordt het ov op het platteland steeds verder afgebouwd, ziet de ANWB. Friezen geven in het onderzoek aan dat het ov te duur is en dat het te veel tijd neemt om ergens te komen.

„In Friesland, en in heel Noord-Nederland, is het autobezit veel groter dan in de grote steden in de Randstad”, zegt Terwisscha van Scheltinga. „In het Noorden hebben negen op de tien inwoners een auto. In de grote steden is dat vijf op de tien. Daar zijn veel meer alternatieven, zoals tram, metro, trein, bus en taxi. Het ov is er gewoon beter.”

Lees verder op pagina 2

‘Je moet denken aan deelmobiliteit en flexvervoer’